

二〇二三至二〇二四年度回顧

工作方面 * 現有行車隧道：香港仔隧道
獅子山隧道
城門隧道
八號幹線(九龍段)

備註：海底隧道(紅隧)、東區海底隧道(東隧)、大老山隧道及西區海底隧道(西隧)均為「建造 - 營運 - 轉讓」項目，並於專營權屆滿後由政府接管。由於紅隧、東隧、大老山隧道和西隧的資本並非由政府投入，因此，紅隧、東隧、大老山隧道和西隧並沒有列入政府收費隧道營運帳目，該帳目是為衡量隧道資本回報表現而建立的。

* 全年交通量變動

| |
|------------------|
| 香港仔隧道維持不變 |
| 獅子山隧道減少 1.3% |
| 城門隧道減少 2.2% |
| 八號幹線(九龍段)增加 4.2% |

* 隧道費

| | 元 |
|-----------|---|
| 香港仔隧道 | 5 |
| 獅子山隧道 | 8 |
| 城門隧道 | 5 |
| 八號幹線(九龍段) | 8 |

財務表現

- * 收入增加 9.8% (註)
- * 開支增加 22.9%
- * 虧損由1,970 萬元增加至1.074億元 (註)
- * 按固定資產平均淨值計算的回報率由 -0.3% 減至 -1.8% (註)

註：二〇二二至二〇二三年度因註銷確認遞延稅項負債而產生的 4.682 億元收入不納入計算

政府收費隧道

經營帳目 (截至二〇二四年三月三十一日止的財政年度)

| | 附註 | 二〇二四 (百萬元) | 二〇二三 (百萬元) |
|---------------------------|----|----------------|----------------|
| 收入 | | | |
| 隧道營運 | | 696.9 | 634.9 |
| 註銷確認遞延稅項負債 | | - | 468.2 |
| | 2 | <u>696.9</u> | <u>1,103.1</u> |
| 開支 | 2 | <u>804.3</u> | <u>654.6</u> |
| (虧損) / 盈餘 | | <u>(107.4)</u> | <u>448.5</u> |
| 虧損 (不包括因註銷確認遞延稅項負債而產生的收入) | | <u>(107.4)</u> | <u>(19.7)</u> |

財務表現衡量指標

| | | | |
|-------------------|----------|---------|---------|
| 固定資產平均淨值 | 1(g) 及 3 | 5,873.4 | 5,899.5 |
| 實際回報額 | | (107.4) | (19.7) |
| 目標回報額 | | 258.4 | 259.6 |
| 按固定資產平均淨值計算的實際回報率 | 1(f) | -1.8% | -0.3% |
| 按固定資產平均淨值計算的目標回報率 | | 4.4% | 4.4% |

附註為此帳目的一部分。

政府收費隧道

財務狀況表 二〇二四年三月三十一日

| | 附註 | 二〇二四 (百萬元) | 二〇二三 (百萬元) |
|--------|----------------|----------------|----------------|
| 可動用淨資產 | | | |
| 固定資產 | 1(b) 及 (c) 及 3 | 5,871.1 | 5,875.7 |
| 流動資產 | 4 | 2,409.4 | 2,378.2 |
| 流動負債 | 5 | (26.1) | (5.9) |
| 流動資產淨值 | | <u>2,383.3</u> | <u>2,372.3</u> |
| | | <u>8,254.4</u> | <u>8,248.0</u> |
| 財政來源 | | | |
| 公共資本帳目 | 6 | <u>8,254.4</u> | <u>8,248.0</u> |

附註為此帳目的一部分。

政府收費隧道

帳目附註

1. 會計政策

(a) 會計基礎

政府興建的收費隧道並無獨立的法定身分。所有盈餘均視為派發給政府的股息。而所有虧損均視為政府一般收入的一部分，於這項公用事業的公共資本帳目中調節。其經營帳目是反映該項設施業績的管理資料。

此帳目是按歷史成本會計基礎制定，並經修訂以包括各項名義收入及開支。

(b) 固定資產

- (i) 除收地成本被納入為八號幹線(九龍段)的隧道建造及道路工程的資本成本外，固定資產並不包括土地成本。
- (ii) 基本工程項目的成本包括實際直接開支，以及施工期間的設計、規劃和監督的員工支出。
- (iii) 除進行中的基本工程項目是按成本列示外，其他固定資產均按成本值扣除累計折舊後列示。

(c) 折舊

折舊是按資產原值減去使用期末的剩餘值，採用直線攤銷法按其預計使用年期分期註銷。每年折舊率為：

| | |
|-----------|----------------|
| 隧道建造及道路工程 | 1% (八號幹線(九龍段)) |
| | 2% (其他收費隧道) |
| 建築物 | 2% |
| 照明及通風設施 | 5%-10% |
| 設備 | 5%-20% |
| 電腦資產 | 10% |
| 車輛 | 11%-13% |
| 其他機器及設備 | 20% |

建造中的資產無須折舊。

(d) 稅項

由二〇二二至二〇二三年度起於帳目中不再報告名義利得稅。於二〇二二至二〇二三年度之前，經營帳目內的名義利得稅按照以下的會計政策報告：

- (i) 名義利得稅是按有關年度預計的應課稅盈餘，以報告期終結日的稅率計算，並考慮過往年度應繳稅項的任何調整，而作出所需的撥備。所有與固定資產折舊的免稅額有關的重大暫時差額，已在帳目內作出遞延稅項的撥備。
- (ii) 遞延稅項負債於二〇二二年三月三十一日的結餘已註銷確認，而有關的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的財政年度的經營帳目內確認(附註 2)。

(e) 僱員福利

僱員福利(包括薪金、酬金、退休金、房屋福利和年假)按僱員提供有關服務的年度計算並確認為開支。

政府收費隧道

帳目附註

(f) 按固定資產
平均淨值計
算的實際回
報率

這是按盈餘或虧損與固定資產平均淨值的比率計算（二〇二三：按剔除了註銷確認遞延稅項負債影響的虧損與固定資產平均淨值的比率計算）。

(g) 固定資產
平均淨值

這是指固定資產總值減去累計折舊在期初及期末的平均數。

2. 收入及開支

| | 香港仔 隧道 | 獅子山 隧道 | 城門 隧道 | 八號幹線 (九龍段) | 二〇二四 總額 | 二〇二三 總額 |
|---------------------------------|-----------|-----------|----------|---------------|------------|------------|
| (百萬元) | | | | | | |
| 收入 | | | | | | |
| 隧道費 | 103.7 | 243.1 | 84.1 | 169.8 | 600.7 | 600.4 |
| 從政府車輛、殘疾人士 及豁免專營巴士所得 的隧道費 | 6.0 | 9.1 | 5.8 | 6.7 | 27.6 | 26.6 |
| 雜項收入 | 5.2 | 25.7 | 16.2 | 21.5 | 68.6 | 7.9 |
| | 114.9 | 277.9 | 106.1 | 198.0 | 696.9 | 634.9 |
| 註銷確認遞延稅項負債 | | | | | | 468.2 |
| | | | | | | 1,103.1 |
| 開支 | | | | | | |
| 員工支出 | 4.5 | 4.5 | 5.1 | 6.9 | 21.0 | 19.6 |
| 經營及行政支出 | 28.2 | 59.8 | 32.4 | 94.2 | 214.6 | 149.3 |
| 承辦商的管理費 | 71.7 | 56.3 | 79.5 | 184.0 | 391.5 | 322.5 |
| 折舊 | 20.8 | 15.0 | 35.2 | 106.2 | 177.2 | 163.2 |
| | 125.2 | 135.6 | 152.2 | 391.3 | 804.3 | 654.6 |
| (虧損) / 盈餘 | (10.3) | 142.3 | (46.1) | (193.3) | (107.4) | 448.5 |

由二〇二二至二〇二三年度起，政府興建的收費隧道無須再報告名義利得稅。遞延稅項負債於二〇二二年三月三十一日的4.682億元結餘已註銷確認，而有關的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的財政年度的經營帳目內確認。

政府收費隧道

帳目附註

3. 固定資產

| | 隧道建造 及 道路工程 | 建築物 | 照明及 通風 設施 | 設備 | 電腦 資產 | 車輛 | 其他 機器及 設備 | 建造中 的資產 | 總額 |
|-------------|-------------------|-------|-----------------|---------|----------|-------|-----------------|------------|---------|
| (百萬元) | | | | | | | | | |
| 成本 | | | | | | | | | |
| 二〇二三年四月一日 | 6,524.7 | 669.0 | 1,099.9 | 886.8 | 19.7 | 72.6 | - | 117.1 | 9,389.8 |
| 添置 | - | - | - | 0.6 | 16.0 | 10.5 | 0.8 | 152.5 | 180.4 |
| 調整* | - | - | - | - | (8.8) | - | - | 1.0 | (7.8) |
| 轉撥 | - | - | - | 128.0 | - | 3.2 | - | (131.2) | - |
| 處置 | - | - | - | - | - | (9.8) | - | - | (9.8) |
| 二〇二四年三月三十一日 | 6,524.7 | 669.0 | 1,099.9 | 1,015.4 | 26.9 | 76.5 | 0.8 | 139.4 | 9,552.6 |
| 累積折舊 | | | | | | | | | |
| 二〇二三年四月一日 | 1,676.0 | 217.5 | 788.2 | 782.0 | 0.5 | 49.9 | - | - | 3,514.1 |
| 轉撥 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 該年折舊 | 77.0 | 13.4 | 49.5 | 28.4 | 3.5 | 5.4 | 0.2 | - | 177.4 |
| 調整* | - | - | - | - | (0.2) | - | - | - | (0.2) |
| 處置後轉回 | - | - | - | - | - | (9.8) | - | - | (9.8) |
| 二〇二四年三月三十一日 | 1,753.0 | 230.9 | 837.7 | 810.4 | 3.8 | 45.5 | 0.2 | - | 3,681.5 |
| 帳面淨值 | | | | | | | | | |
| 二〇二四年三月三十一日 | 4,771.7 | 438.1 | 262.2 | 205.0 | 23.1 | 31.0 | 0.6 | 139.4 | 5,871.1 |
| 二〇二三年三月三十一日 | 4,848.7 | 451.5 | 311.7 | 104.8 | 19.2 | 22.7 | - | 117.1 | 5,875.7 |

*調整包括對易通行固定資產的重新分配。

4. 流動資產

| | 二〇二四 (百萬元) | 二〇二三 (百萬元) |
|----------|---------------|---------------|
| 應收帳項 | 39.4 | 13.4 |
| 與庫務署的往來帳 | 2,370.0 | 2,364.8 |
| | 2,409.4 | 2,378.2 |

5. 流動負債

| | 二〇二四 (百萬元) | 二〇二三 (百萬元) |
|------|---------------|---------------|
| 預收款項 | 5.3 | 5.7 |
| 應付帳項 | 20.8 | 0.2 |
| | 26.1 | 5.9 |

政府收費隧道

帳目附註

| | | | |
|-----------|---|---------------|---------------|
| 6. 公共資本帳目 | 公共資本帳目指政府在這項公用事業的投資。 | 二〇二四 (百萬元) | 二〇二三 (百萬元) |
| | | | |
| | 四月一日結餘 | 8,248.0 | 8,780.6 |
| | 扣減：該年虧損 | (107.4) | - |
| | 新增 | 113.8 | 67.4 |
| | 剔除將軍澳隧道 | - | (600.0) |
| | 三月三十一日結餘 | 8,254.4 | 8,248.0 |
| 9. 承擔 | 於二〇二四年三月三十一及二〇二三年三月三十一日，未包括在經營帳目內的承擔餘額如下： | 二〇二四 (百萬元) | 二〇二三 (百萬元) |
| | | | |
| | 資本工程項目、物業、機器及設備 | 852.6 | 934.2 |

政府收費隧道

主要統計數字

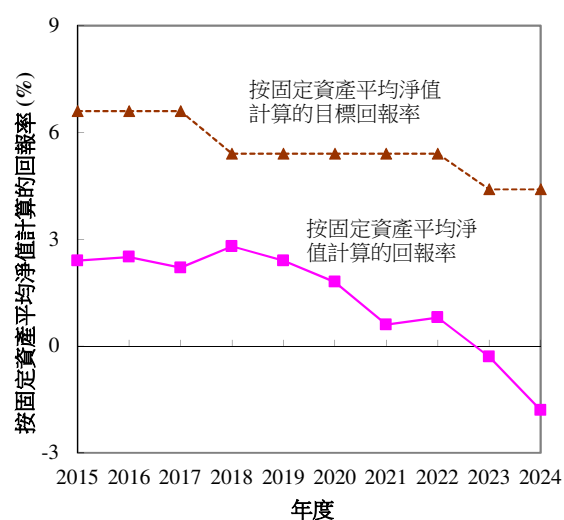
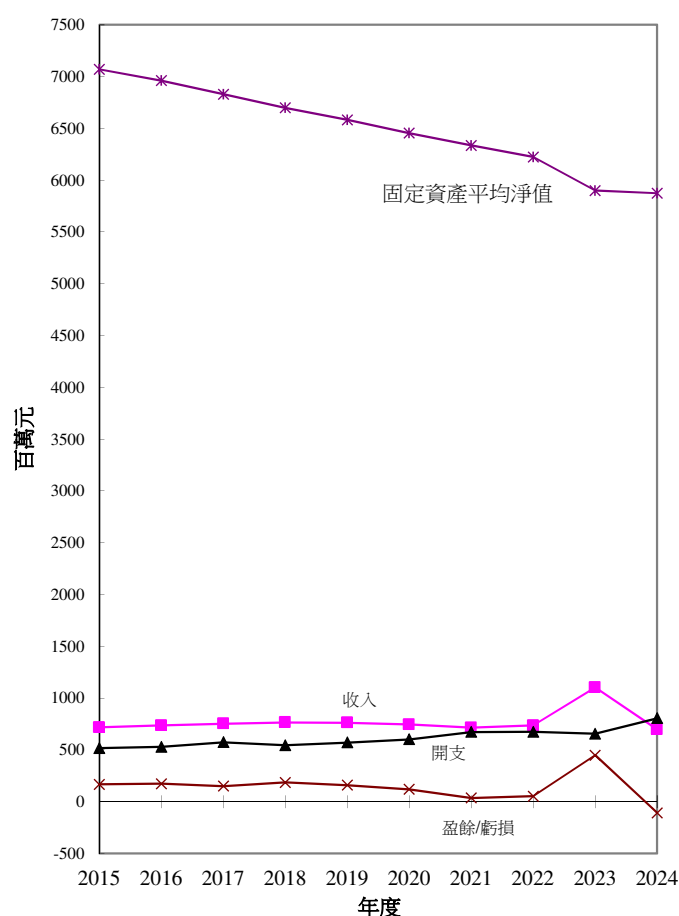
財務統計數字

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | (重列) 2021 | 2022 | ** 2023 | 2024 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|------------|---------|
| (百萬元) | | | | | | | | | | |
| 收入 | 716.7 | 735.4 | 752.6 | 765.4 | 761.3 | 744.0 | 713.6 | 735.7 | 1,103.1 | 696.9 |
| 開支 | 516.8 | 528.5 | 573.7 | 543.2 | 570.4 | 601.1 | 671.8 | 673.0 | 654.6 | 804.3 |
| 稅前/稅後盈餘/(虧損)* | 166.9 | 172.8 | 149.4 | 185.5 | 159.4 | 119.3 | 34.9 | 52.4 | 448.5 | (107.4) |
| 固定資產平均淨值 | 7,069.7 | 6,960.0 | 6,828.6 | 6,697.3 | 6,582.3 | 6,454.0 | 6,335.2 | 6,224.3 | 5,899.5 | 5,873.4 |
| 按固定資產平均淨值 計算的回報率(%) | 2.4 | 2.5 | 2.2 | 2.8 | 2.4 | 1.8 | 0.6 | 0.8 | (0.3) | (1.8) |
| 按固定資產平均淨值 計算的目標回報率(%) | 6.6 | 6.6 | 6.6 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 5.4 | 4.4 | 4.4 |

*2015至2022年度為稅後盈餘/(虧損)。

2023年度起為稅前盈餘/(虧損)。

**將軍澳隧道自2023年度起不列入經營帳目。



政府收費隧道

主要統計數字

營運統計數字

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 使用隧道的車輛數目 (單位：百萬輛) | | | | | | | | | | |
| 香港仔隧道 | 23.5 | 23.5 | 23.0 | 21.9 | 22.0 | 21.4 | 20.9 | 21.5 | 21.9 | 21.9 |
| 獅子山隧道 | 33.2 | 33.7 | 33.9 | 33.5 | 33.1 | 31.6 | 30.9 | 31.7 | 31.9 | 31.5 |
| 城門隧道 | 18.8 | 19.3 | 19.7 | 19.8 | 19.7 | 19.0 | 18.4 | 18.5 | 18.4 | 18.0 |
| 八號幹線(九龍段) | 17.4 | 18.6 | 20.3 | 21.2 | 22.2 | 21.8 | 20.2 | 21.5 | 21.2 | 22.1 |
| | 92.9 | 95.1 | 96.9 | 96.4 | 97.0 | 93.8 | 90.4 | 93.2 | 93.4 | 93.5 |

